

RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH



RSE GmbH • Siebengebirgsstr. 152 • D- 53229 Bonn

RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH Siebengebirgsstr. 152 53229 Bonn Tel.: 0228-850340-31 Fax: 0228-850340-32 E-Mail: trassen@rse-bonn.de		Eingangs- und Bearbeitungsvermerke RSE		Besteller Kunden-ID/Linien-Nr: Kunden-Nr.: Tel.: Intern: Fax: E-Mail:	
Trassenanmeldung <input type="checkbox"/> / Machbarkeitsstudie <input type="checkbox"/> / Trassenpreise <input type="checkbox"/> Änderung zu Zug am <input type="checkbox"/> / Storno <input type="checkbox"/>				Reisezug <input type="checkbox"/> Güterzug <input type="checkbox"/> Sonstiges <input type="checkbox"/> Verzicht auf Trassenangebot: <input type="checkbox"/>	
Personen- verkehr	<input type="checkbox"/> Express- Trasse	<input type="checkbox"/> Fernverkehrs-Takttrasse	<input type="checkbox"/> Nahverkehrs-Takttrasse	<input type="checkbox"/> Economy-Trasse	
Güter- verkehr	<input type="checkbox"/> Express- Trasse	<input type="checkbox"/> Standard-Trasse; gewünschte Katalog/Systemtrasse	<input type="checkbox"/> Zubringer- Trasse	Zur Zubringer-Trasse gehörende Standard-Trasse:	
a) Verkehrstag/e:		Zuggattung:		Zugnummer:	
Von		Nach		Zug-Nr.	
gewünschte Abfahrt		gewünschte Ankunft		<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	
				<input type="checkbox"/> Leerfahrt	
				<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt	
				<input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustel- lenversorgung	
Serviceeinrichtung/en (SE) der RSE wird benötigt:		<input type="checkbox"/> ja, dann s. Seite 2		<input type="checkbox"/> nein, eine langfristige SE-Nutzung ist mit RSE vereinbart. <input type="checkbox"/> nein, eigene/fremde Infrastruktur ist vorhanden	
				Seite 2, 4.: Nennung der SE/Infrastruktur	
b) Verkehrstag/e:		Zuggattung:		Zugnummer:	
Von		Nach		Zug-Nr.	
gewünschte Abfahrt		gewünschte Ankunft		<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	
				<input type="checkbox"/> Leerfahrt	
				<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt	
				<input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustel- lenversorgung	
Serviceeinrichtung/en (SE) der RSE wird benötigt:		<input type="checkbox"/> ja, dann s. Seite 2		<input type="checkbox"/> nein, eine langfristige SE-Nutzung ist mit RSE vereinbart. <input type="checkbox"/> nein, eigene/fremde Infrastruktur ist vorhanden	
				Seite 2, 4.: Nennung der SE/Infrastruktur	
c) Verkehrstag/e:		Zuggattung:		Zugnummer:	
Von		Nach		Zug-Nr.	
gewünschte Abfahrt		gewünschte Ankunft		<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	
				<input type="checkbox"/> Leerfahrt	
				<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt	
				<input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustel- lenversorgung	
Serviceeinrichtung/en (SE) der RSE wird benötigt:		<input type="checkbox"/> ja, dann s. Seite 2		<input type="checkbox"/> nein, eine langfristige SE-Nutzung ist mit RSE vereinbart. <input type="checkbox"/> nein, eigene/fremde Infrastruktur ist vorhanden	
				Seite 2, 4.: Nennung der SE/Infrastruktur	
d) Verkehrstag/e:		Zuggattung:		Zugnummer:	
Von		Nach		Zug-Nr.	
gewünschte Abfahrt		gewünschte Ankunft		<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	
				<input type="checkbox"/> Leerfahrt	
				<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt	
				<input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustel- lenversorgung	
Serviceeinrichtung/en (SE) der RSE wird benötigt:		<input type="checkbox"/> ja, dann s. Seite 2		<input type="checkbox"/> nein, eine langfristige SE-Nutzung ist mit RSE vereinbart. <input type="checkbox"/> nein, eigene/fremde Infrastruktur ist vorhanden	
				Seite 2, 4.: Nennung der SE/Infrastruktur	
Laufweg (genaue Streckenangabe) / Unterwegshalte (Haltedauer und –art) zu					
a)					
b)					
c)					
d)					

Angaben zu den Fahrten	Fahrt a)	Fahrt b)	Fahrt c)	Fahrt d)
1. Angaben Triebfahrzeug				
Tfz-Baureihe:				
vglb. DB-Baureihe				
von -				
bis				
Hg / Brh / Bremsstellung	/ /	/ /	/ /	/ /
Traktionsart	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>
BR ab Tfz-Wechsel				
vglb. DB-Baureihe				
Hg / Brh / Bremsstellung	/ /	/ /	/ /	/ /
Traktionsart	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>
Dampflok vor-/rückwärts	km/h / km/h	km/h / km/h	km/h / km/h	km/h / km/h
Fahrtbeginn Kessel voraus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schiebelok (Tfz-BR)	gekuppelt <input type="checkbox"/>	gekuppelt <input type="checkbox"/>	gekuppelt <input type="checkbox"/>	gekuppelt <input type="checkbox"/>
von - bis	-	-	-	-
LZB	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
EBuLa-Bordgerät	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
2. Angaben Wagenzug				
Hg/Wagenanzahl/Achsen	/ /	/ /	/ /	/ /
Wagenzuggewicht/-länge	t / m	t / m	t / m	t / m
Brh / Bremsstellung	/	/	/	/
3. Gesamtzug	m	m	m	m
NBÜ vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
NeiTech: aktiv	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Wirbelstrombremse: aktiv	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
4. SE / Infrastruktur	Bst:	Bst:	Bst:	Bst:
Gleislänge	m	m	m	m
Oberleitung	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja
von (Datum/Uhrzeit)	/	/	/	/
bis (Datum/Uhrzeit)	/	/	/	/
Bemerkungen				
5. Handelt es sich um einen der folgenden außergewöhnlichen Transporte: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein				
<input type="checkbox"/> Talgo-Fahrzeuge <input type="checkbox"/> Doppelstockwagen <input type="checkbox"/> LNT-Fahrzeug <input type="checkbox"/> ICE-A <input type="checkbox"/> KV <input type="checkbox"/> Sonstige Außergewöhnliche Sendung – Bza-Nr.:				
6. Bei Güterzügen	Ladegut:	UN-Nr.	KV-Profil-Nr.:	
Verpackungsklasse:	Gefahrgutklasse:			
7. Zugfunk vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	GSM-R vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Mobilfunknummer:		
8. Bemerkungen/Besonderheiten:				
Streckenkunde vorhanden: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein, wenn ja: welcher Mitarbeiter:.....				
Versicherung: Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den „Anforderungen an Fahrzeuge des EVU“ gemäß der aktuellen Schienennetz-Nutzungsbedingungen (SNB) entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (bei RSE bzw. Anschlussbahnen, Energieversorgern, anderen EIU usw.).				

Ort

Datum

Unterschrift